



## Zápisnica z vyhodnotenia ponúk č. 1

v súlade s § 53 a/alebo § 54 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

<b>Verejný obstarávateľ:</b>	Hlavné mesto SR Bratislava
<b>Názov:</b>	Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho
<b>Lehota na predkladanie ponúk:</b>	28.04.2025 10:00:00
<b>Otváranie ponúk:</b>	28.04.2025 10:10:00
<b>Kritériá na hodnotenie ponúk:</b>	Najlepší pomer ceny a kvality K1 - Najnižšia cena za celý predmet zákazky v EUR s DPH K2 – Skúsenosti odborníkov
<b>Zloženie komisie na hodnotenie:</b>	Ing. Lukáš Jančok – predseda komisie Ing. Ivana Hutníková – člen s právom hodnotiť ponuky Ing. Milan Raus – člen s právom hodnotiť ponuky Marek Braniš – člen s právom hodnotiť ponuky Mgr. Simona Bazyľáková – člen bez práva hodnotiť ponuky
<b>Dátum a čas zasadnutia komisie:</b>	emailom dňa 06.05.2025 online dňa 26.05.2025 o 10:00 online dňa 10.06.2025 13:00

1. Ponuky boli predložené elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE.

### V lehote na predkladanie ponúk boli predložené ponuky uchádzačov

Por. č.	uchádzač	IČO	Deň predloženia ponuky	Čas predloženia ponuky
1	INFRAM SK s. r. o. Gallayova 11, 841 02 Bratislava	43 864 350	24.04.2025	15:11:51
2	Metro Bratislava a. s. Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava	35 732 881	25.04.2025	12:42:33
3	EUTECH a .s. Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice	36 596 957	25.04.2025	16:10:06
4	IBR Consulting SK, s. r. o. Pribinova 4, 811 09 Bratislava	50 090 224	27.04.2025	20:38:17



**Predložené ponuky uchádzačov aj s nasledovnými návrhmi na plnenie kritérií a ich predbežné poradie:**

Por. č.	uchádzač	K1 – Najnižšia celková cena s DPH	K2 – Skúsenosti odborníkov		Cena na účely hodnotenia ponúk
			počet	bonus	
1	EUTECH a .s.	120 394,40	4	72 000	48 392
2	INFRAM SK s. r. o.	216 775,20	3	54 000	162 775
3	Metro Bratislava a. s.	241 030,80	4	72 000	169 031
4	IBR Consulting SK, s. r. o.	170 502,60	0	0	170 503

Komisia pristúpila k hodnoteniu kritéria K2 – Skúsenosti odborníkov u všetkých uchádzačov, ktorý v rámci daného kritéria predložili skúsenosti a následne vytvorila konečné poradie uchádzačov s ich návrhmi na plnenie kritérií.

Uchádzač **EUTECH a .s.** predložil v rámci kritéria K2 nasledovné realizované zákazky:

Predložené skúsenosti za odborníka K01 – Ing. Dezider Orenič

<b>ŽSR, Integrovaný dopravný systém osobnej koľajovej dopravy Košice, stavby IKD - 1. etapa, Košice Námestie Maratónu Mieru - Staničné námestie s napojením ŽS</b>	
Lehota dodania	08/2014 – 12/2015
Zmluvná cena	33 284 447,25 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	3 470 m
KO1 pozícia	Stavebný dozor, vedúci, odborník pre koľajové stavby
KO1 trvanie v pozícii	08/2014 – 12/2015
Meno a adresa odberateľa	Mesto Košice, Trieda SNP 48, 040 11 Košice
Kontaktná osoba odberateľa	Mgr. Katarína Kollárová, <a href="mailto:katarina.kollarova@kosice.sk">katarina.kollarova@kosice.sk</a>

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Referencia bola dňa 09.05.2025 emailom overená u odberateľa.

<b>KE - Modernizácia električkových tratí MET v meste KE</b>	
Lehota dodania	09/2016 – 09/2017
Zmluvná cena	78 499 473,99 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	7 900 m
KO1 pozícia	Vedúci SD, odborník pre koľajové stavby
KO1 trvanie v pozícii	09/2016 – 09/2017
Meno a adresa odberateľa	Mesto Košice, Trieda SNP 48, 040 11 Košice
Kontaktná osoba odberateľa	Mgr. Katarína Kollárová, <a href="mailto:katarina.kollarova@kosice.sk">katarina.kollarova@kosice.sk</a>

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Referencia bola dňa 09.06.2025 emailom overená u odberateľa, ktorý upravil výšku zmluvnej ceny a to v hodnote 75 006 614,13 eur bez DPH.



Predložené skúsenosti za odborníka K02 – Ing. Róbert Koch

<b>Modernizácia PPS Čierna nad Tisou, infraštruktúra prekladiska – koľaje a rampy, 1. etapa</b>	
Lehota dodania	07/2015 – 12/2015
Zmluvná cena	3 678 726,86 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	2 100 m
KO2 pozícia	Stavebný dozor – elektrotechnické zariadenia
KO2 trvanie v pozícií	07/2015 – 12/2015
Meno a adresa odberateľa	Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Ivan Štecko, <a href="mailto:stecko.ivan@zsr.sk">stecko.ivan@zsr.sk</a> , +421 22029 7317

Predložená referencia nemôže byť komisiou akceptovaná, nakoľko nespĺňa finančný rámec zmluvnej ceny, t. j. minimálne 4 000 000 eur bez DPH.

<b>ŽSR, žst. Poprad – Tatry, výstavba podchodov a nástupísk</b>	
Lehota dodania	04/2006 – 08/2007
Zmluvná cena	28 752 043,60 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	12 894,50 m
KO2 pozícia	Stavebný dozor – elektrotechnické zariadenia
KO2 trvanie v pozícií	04/2006 – 08/2007
Meno a adresa odberateľa	Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Ivan Štecko, <a href="mailto:stecko.ivan@zsr.sk">stecko.ivan@zsr.sk</a> , +421 22029 7317

Predložená referencia nemôže byť komisiou akceptovaná, nakoľko nebola realizovaná za posledných 10 rokov.

**Záver komisie hodnotenia kritéria K2 u uchádzača EUTECH a. s.:** uchádzač mal akceptované predložené referencie v počte 2 ks, za ktoré získal bonus vo výške 36 000 eur.

Uchádzač **INFRAM SK s. r. o.** predložil v rámci kritéria K2 nasledovné realizované zákazky:

Predložené skúsenosti za odborníka K01 – Ing. Miloš Darovec

<b>Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor-Šafárikovo námestie v Bratislave, 1. časť Bosákova ulica - Šafárikovo námestie</b>	
Lehota dodania	1.11.2013 - 15.12.2015 (775 dní)
Zmluvná cena	58 000 000,00 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	2 400 m
KO1 pozícia	vedúci stavebný dozor
KO1 trvanie v pozícií	1.6.2014 - 26.01.2017 (969 dní)
Meno a adresa odberateľa	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Tatiana Kratochvílová, <a href="mailto:tatiana.kratochvilova@bratislava.sk">tatiana.kratochvilova@bratislava.sk</a>

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Uchádzač predložil potvrdený referenčný list odberateľom zo dňa 31.01.2017.



ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa	
Lehota dodania	08/2022 - trvá
Zmluvná cena	79 593 478,44 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	
KO1 pozícia	vedúci stavebný dozor
KO1 trvanie v pozícii	08/2022 - trvá
Meno a adresa odberateľa	Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Jozef Veselka, <a href="mailto:ngrrri@zsr.sk">ngrrri@zsr.sk</a> , 02/20 29 70 63

Predložená referencia nemôže byť komisiou akceptovaná, nakoľko bola predložená za odborníka K01 – Ing. Marek Fusko. Verejný obstarávateľ nemôže akceptovať za odborníka K01 dve rôzne osoby.

Predložené skúsenosti za odborníka K02 – Ing. Jozef Motyka

Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor-Šafárikovo námestie v Bratislave, 1. časť Bosákova ulica - Šafárikovo námestie	
Lehota dodania	1.11.2013 – 15.12.2015 = 775 dní
Zmluvná cena	58 000 000,00 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	2 400 m
KO2 pozícia	ostatný odborník - silnoprúd
KO2 trvanie v pozícii	09/02014 – 07/2015 = 334 dní
Meno a adresa odberateľa	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Tatiana Kratochvílová, <a href="mailto:tatiana.kratochvilova@bratislava.sk">tatiana.kratochvilova@bratislava.sk</a>

Predložená referencia nemôže byť komisiou akceptovaná, nakoľko bola požadovaná účasť odborníka K02 na stavbe bola aspoň 50 % celkovej lehoty výstavby, v tomto prípade by to muselo byť aspoň 387 dní.

**Záver komisie hodnotenia kritéria K2 u uchádzača INFRAM SK s. r. o.:** uchádzač mal akceptované predložené referencie v počte 1 ks, za ktoré získal bonus vo výške 18 000 eur.

Uchádzač **Metro Bratislava a. s.** predložil v rámci kritéria K2 nasledovné realizované zákazky:

Predložené skúsenosti za odborníka K01 – Ing. Miroslav Balala

Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre V=160km/hod. úsek Púchov - Považská Teplá	
Lehota dodania	19.09.2019 - 30.08.2022
Zmluvná cena	364 938 980,00 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	17 252 m koľaj 1 a 17 256 m koľaj 2
KO1 pozícia	expert stavebného dozoru - železničný zvršok a spodok
KO1 trvanie v pozícii	19.09.2019 - 30.08.2022
Meno a adresa odberateľa	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava



Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Jelena Holá, +421 903 753 987
----------------------------	------------------------------------

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Referencia bola potvrdená doručeným listom od odberateľa zo dňa 24.03.2025 v zákazke „Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“.

Nosný systém MHD 2. časť Bosáková - Janíkov Dvor	
Lehota dodania	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Zmluvná cena	74 585 993,96 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	4 389 m
KO1 pozícia	vedúci personálu STD
KO1 trvanie v pozícií	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Meno a adresa odberateľa	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Jozef Šugar, <a href="mailto:jozef.sugar@bratislava.sk">jozef.sugar@bratislava.sk</a> , +421 908 714 041

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Referencia bola overená emailom dňa 25.03.2025 u odberateľa v zákazke „Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“.

Predložené skúsenosti za odborníka K02 – Ing. Ján Garbier

Nosný systém MHD 2. časť Bosáková - Janíkov Dvor	
Lehota dodania	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Zmluvná cena	74 58 5993,96 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	4 389 m
KO2 pozícia / meno	pozícia STD, Ing. Ján Garbier
KO2 trvanie v pozícií	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Meno a adresa odberateľa	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Jozef Šugar, <a href="mailto:jozef.sugar@bratislava.sk">jozef.sugar@bratislava.sk</a> , +421 908 714 041

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Referencia bola overená emailom dňa 25.03.2025 u odberateľa v zákazke „Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“.

Modernizácia, rekonštrukcia a nová výstavba verejného osvetlenia v meste Žilina	
Lehota dodania	12.05.2005 - 15.12.2018
Zmluvná cena	10 000 000,00 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	
KO2 pozícia	technický dozor pre technologické a energetické vybavenie stavieb
KO2 trvanie v pozícií	12.05.2005 - 15.12.2018
Meno a adresa odberateľa	Mesto Žilina
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Ján Vajda, +421 915 993 985

Predložená referencia nemôže byť komisiou akceptovaná, nakoľko rekonštrukcia a nová výstavba verejného osvetlenia nespadá pod podobný predmet zákazky, t. j. vybudovanie alebo komplexná



rekonštrukcia trolejbusovej, električkovej, železničnej alebo špeciálnej dráhy s trakčným vedením v min. dĺžke 2 000 metrov.

**Záver komisie hodnotenia kritéria K2 u uchádzača Metro Bratislava a. s.:** uchádzač mal akceptované predložené referencie v počte 3 ks, za ktoré získal bonus vo výške 54 000 eur.

**Konečné poradie uchádzačov s ich nasledovnými návrhmi na plnenie kritérií:**

Por. č.	uchádzač	K1 – Najnižšia celková cena s DPH	K2 – Skúsenosti odborníkov		Cena na účely hodnotenia ponúk
			počet	bonus	
1	EUTECH a. s.	120 394,40	2	36 000	84 392,40
2	IBR Consulting SK, s. r. o.	170 502,60	0	0	170 503,00
3	Metro Bratislava a. s.	241 030,80	3	54 000	187 030,80
4	INFRAM SK s. r. o.	216 775,20	1	18 000	198 775,20

2. Keďže verejný obstarávateľ postupoval v danej verejnej súťaži podľa [§ 66 ods. 7 písm. b\)](#) ZVO, komisia na vyhodnotenie ponúk najprv vyhodnotila ponuky na základe kritérií na vyhodnotenie a zostavila poradie jednotlivých uchádzačov.
3. Následne pristúpila k hodnoteniu uchádzača, ktorý sa predbežne umiestnil na prvom mieste, a to spoločnosti **EUTECH, a. s.** z hľadiska:
  - a) obsahových náležitostí ponuky,
  - b) splnenia podmienok účasti,
  - c) splnenia požiadaviek na predmet zákazky,
  - d) mimoriadne nízkej ponuky a
  - e) konfliktu záujmov.

**Vyhodnotenie ponuky z hľadiska požiadaviek na jej obsah**

4. Komisia prišla k hodnoteniu ponuky z hľadiska jej obsahu. Požadované doklady boli uvedené v časti A v bode 14 súťažných podkladov. Komisia konštatuje, že uchádzač predložil všetky potrebné doklady a jeho ponuka je kompletná.
5. Uchádzač predložil aj podpísané plnomocenstvo vedúceho člena skupiny dodávateľov – spoločnosti EUTECH a. s. so sídlom Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice a spoločnosti OV-INVEST, spol. s r. o. so sídlom Pražská 4, 040 11 Košice.

**Hodnotenie splnenia podmienok účasti**

6. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste a konštatuje, že na preukázanie splnenia podmienok účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) a [§ 34 ods. 1 ZVO](#) uchádzač predbežne využil JED.
7. V predmetnom verejnom obstarávaní boli stanovené nasledovné podmienky účasti podľa § 34 ZVO:
  - a) podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO je uchádzač povinný predložiť zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia VO s uvedením cien, miest a lehôt dodania a



odberateľov, ak bol odberateľom verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO, dokladom je referencia.

- b) podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO je uchádzač povinný preukázať, že na plnenie zákazky disponuje minimálne dvoma kľúčovými odborníkmi.
8. Z dôvodu skúmania splnenia podmienok účasti bola uchádzačovi dňa 12.05.2025 prostredníctvom systému JOSEPHINE poslaná žiadosť o predloženie dokladov dočasne nahradených JED-om s termínom do 19.05.2025. Dňa 16.05.2025 bola od uchádzača doručená odpoveď aj s požadovanými dokladmi.
9. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzačom predbežne umiestneným na prvom mieste a konštatuje, že splnenie podmienok účasti preukázal ako skupina dodávateľov v zmysle § [37 ods. 2 ZVO](#).
10. Komisia pristúpila k hodnoteniu splnenia podmienok účasti v zmysle [§ 32 ods. 1 ZVO](#) a [§ 32 ods. 7 a 8 ZVO](#) a usúdila, že uchádzač preukázal splnenie podmienok účasti:
- a) v zmysle [§ 32 ods. 1 ZVO](#) zápisom v Zozname hospodárskych subjektov pod číslom 2022/7-PO-F9717 s platnosťou zápisu do 15.07.2025,
- b) v zmysle [§ 32 ods. 1 ZVO](#) zápisom člena skupiny dodávateľov, spoločnosti OV-INVEST spol. s r. o. v Zozname hospodárskych subjektov pod číslom 2022/6-PO-F0778 s platnosťou zápisu do 30.06.2025, a
- c) v zmysle [§ 32 ods. 7 a 8 ZVO](#) čestným vyhlásením, ktoré bolo súčasťou ponuky - prílohy č. 3 súťažných podkladov.
11. Komisia pristúpila k hodnoteniu splnenia podmienok účasti v podľa [§ 34 ods. 1 ZVO](#) uchádzačom predbežne umiestneným na prvom mieste a konštatuje, že splnenie podmienok účasti preukázal nasledovne:
- a) podľa [§ 34 ods. 1 písm. a\) ZVO](#) bolo vyžadované predloženie minimálne 1 zákazky na poskytnutie služieb za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia VO, ktorej predmetom bol výkon činnosti stavebného dozoru alebo stavebnotechnického dozoru alebo technického dozoru investora na stavbe, pričom predmetná stavba musí obsahovať vybudovanie alebo komplexnú rekonštrukciu trolejbusovej, električkovej, železničnej alebo špeciálnej dráhy s trakčným vedením v min. dĺžke 2 000 metrov.

Uchádzač preukázal splnenie podmienky účasti nasledovnou referenciou:

Názov zákazky	Činnosť stavebného dozoru pre Technicko - hygienickú údržbu železničných koľajových vozidiel pre stredisko Zvolen
Lehota dodania	07/2022 – 12/2023
Dĺžka trakčného vedenia	3 100 metrov
Opis zákazky	Zabezpečenie vnútorného a vonkajšieho čistenia, údržbových činností, výkonov technických prehliadok, ľahkých opráv železničných koľajových vozidiel, vybudovanie nového koľajiska vrátane trakčného vedenia, nové trakčné vedenie napájané jednofázovou trakčnou sústavou 25 KV/50 Hz.
Názov odberateľa	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Kontaktné údaje odberateľa	Ing. Andrej Janšo, PhD., <a href="mailto:janso.andrej@slovakrail.sk">janso.andrej@slovakrail.sk</a> , +421 904 588 073





Predložená referencia bola overená emailom dňa 23.05.2025 u kontaktnej osoby odberateľa.

b) podľa [§ 34 ods. 1 písm. g\)](#) ZVO bolo vyžadované preukázanie dispozície minimálne 2 kľúčových odborníkov:

- kľúčový odborník 1 (KO1): Stavebnotechnický dozor (vedúci tímu STD – odborník pre inžinierske stavby – dopravné stavby)

Uchádzač preukázal splnenie podmienky účasti za KO1 predložením osvedčenia o vykonaní odbornej skúšky pre činnosť stavebný dozor s odborným zameraním Pozemné stavby, Inžinierske stavby, dopravné stavby – koľajová doprava Ing. Dezidera Oreniča, vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov, evidovaného pod číslom 05402\*10-21\* zo dňa 19.03.200.

- kľúčový odborník 2 (KO2): Stavebnotechnický dozor (odborník pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia)

Uchádzač preukázal splnenie podmienky účasti za KO2 predložením osvedčenia o vykonaní odbornej skúšky pre činnosť stavebný dozor s odborným zameraním Inžinierske stavby, dopravné stavby – železnice a dráhy, Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia Ing. Róberta Kocha, vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov, evidovaného pod číslom 03434\*10-21-33\* zo dňa 20.11.2000.

c) podľa [§ 34 ods. 1 písm. g\)](#) ZVO bolo vyžadované predloženie za kľúčových odborníkov minimálne 1 skúsenosti s výkonom činnosti v riadiacej funkcii vedúceho personálu STD alebo zástupcu vedúceho personálu STD (v prípade odborníka K01) a stavebného dozoru alebo technického dozoru investora(v prípade odborníka K02) na stavbe ktorej súčasťou bolo vybudovanie alebo komplexná rekonštrukcia trolejbusovej, električkovej, železničnej alebo špeciálnej dráhy s trakčným vedením v min. dĺžke 2 000 metrov s účasťou odborníka na stavbe v danej pozícii min. 50 % lehoty výstavby s celkovou zmluvnou cenou vo výške min. 4 000 000 eur bez DPH.

Uchádzač preukázal splnenie predmetnej podmienky účasti za odborníka K01 nasledovnou referenciou:

Názov zákazky	ŽSR, Integrovaný dopravný systém osobnej koľajovej dopravy Košice, stavby IKD - 1. etapa, Košice Námestie Maratónu Mieru - Staničné námestie s napojením ŽSR
Celková zmluvná cena	33 284 447,25 eur bez DPH
Lehota plnenia	08/2014 – 12/2015
Opis zákazky	Výstavba trate integrovanej koľajovej dopravy v existujúcej polohe súčasnej električkovej trate. V princípe ide o modernizáciu existujúcich koľají v rozsahu 3,7 km spolu s ostatnou infraštruktúrou.
Dĺžka trakčného vedenia	3 700 metrov
K01 v pozícii	stavebný dozor – odborník pre koľajové stavby, vedúci SD
Účasť na stavbe K01	08/2014 – 12/2015
Názov odberateľa	Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice





<b>Kontaktná osoba</b>	Ing. Juraj Cichanský, <a href="mailto:juraj.cichansky@kosice.sk">juraj.cichansky@kosice.sk</a> , +421 55 6419 714
------------------------	---

Predmetná zákazka bola emailom dňa 09.05.2025 overená u osoby odberateľa Mgr. Katarína Kollárová, [katarina.kollarova@kosice.sk](mailto:katarina.kollarova@kosice.sk), ktorej kontakt zistil verejný obstarávateľ z verejne dostupných informácií na internete, nakoľko kontaktná osoba odberateľa, ktorú uviedol uchádzač vo svojej ponuke, už nie je zamestnancom Mesta Košice.

Uchádzač preukázal splnenie predmetnej podmienky účasti za odborníka K02 nasledovnou referenciou:

<b>Názov zákazky</b>	ŽSR, žst. Poprad – Tatry, výstavba podchodov a nástupísk
<b>Celková zmluvná cena</b>	28 752 043,00 eur bez DPH
<b>Lehota plnenia</b>	04/2006 – 08/2007
<b>Opis zákazky</b>	Rekonštrukcia staničných koľají s vybudovaním dvoch ostrovných nástupísk s celkovou dĺžkou nových koľají 12 894,50 metrov
<b>Dĺžka trakčného vedenia</b>	12 894,50 metrov
<b>K02 v pozícii</b>	stavebný dozor – elektrotechnické zariadenia.
<b>Účasť na stavbe K02</b>	04/2006 – 08/2007
<b>Názov odberateľa</b>	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
<b>Kontaktná osoba</b>	Ing. Ivan Štecko, <a href="mailto:stecko.ivan@zsr.sk">stecko.ivan@zsr.sk</a> , +421 2 2029 7317

Predmetná zákazka bola emailom ([GRO220@zsr.sk](mailto:GRO220@zsr.sk)) dňa 20.06.2025 overená u odberateľa – Železnice Slovenskej republiky – Generálne riaditeľstvo, potvrdeným listom zo dňa 18.06.2025.

### Požiadavky na predmet zákazky

12. Komisia preskúmala splnenie požiadaviek na predmet zákazky v ponuke uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste a konštatuje, že všetky požiadavky boli splnené.

### Mimoriadne nízka ponuka

13. Komisia preskúmala ponuku uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste z hľadiska, či ju nemožno považovať za mimoriadne nízku, pričom konštatuje, že predložená ponuka sa nejaví ako mimoriadne nízka.

### Konflikt záujmov

14. Komisia skúmala či u zainteresovaných osôb (v zmysle § 23 ZVO) existuje alebo neexistuje konflikt záujmov, pričom žiaden konflikt záujmov neidentifikovala, a preto nebolo potrebné prijať žiadne opatrenia. Konflikt bol preverený aj cez portál TRANSPAREX.

### Zápis do Registra partnerov verejného sektora

15. Komisia skúmala, či u uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste existuje povinnosť byť zapísaný do registra partnerov verejného sektora (RPVS), pričom dospela k záveru, že táto povinnosť je nutná. Na základe predošlého záveru komisia preverila, či je tento uchádzač ako skupina dodávateľov zapísaný v RPVS, pričom skonštatovala, že spoločnosť EUTECH a. s. je



zapísaná v RPVS pod číslom 5503 zo dňa 13.07.2017 a že spoločnosť OV-INVEST, spol. s r. o. je zapísaná v RPVS pod číslom 31902 zo dňa 14.11.2020.

## Záver

16. Uchádzač EUTECH a. s. bol dňa 03.07.2025 verejným obstarávateľom vyzvaný na súčinnosť pri podpise zmluvy v termíne do 24.07.2025 prostredníctvom systému JOSEPHINE. V stanovenom termíne však zo strany uchádzača EUTECH a. s. nebola poskytnutá súčinnosť pri podpise zmluvy. Z uvedeného dôvodu bol uchádzač vylúčený.

Miesto a dátum vypracovania zápisnice: Bratislava 30.06.2025

### Členovia komisie:

Meno a priezvisko	Funkcia člena komisie	Podpis
Ing. Lukáš Jančok	predseda komisie	
Ing. Ivana Hutníková	člen s právom hodnotiť ponuky	
Ing. Milan Raus	člen s právom hodnotiť ponuky	
Marek Braniš	člen s právom hodnotiť ponuky	
Mgr. Simona Bazyláková	za verejné obstarávanie	
JUDr. Andrej Záhorec		